



EOLE
PAR **GPS&O**

C'est pour aujourd'hui
et pour demain !



Réunion publique
Aubergenville – 1^{er} décembre 2021
**Réaménagement du pôle gare
Aubergenville**



Monsieur Gilles LÉCOLE,

Maire d'Aubergenville,

Vice-président de GPS&O délégué à l'eau et à l'assainissement.

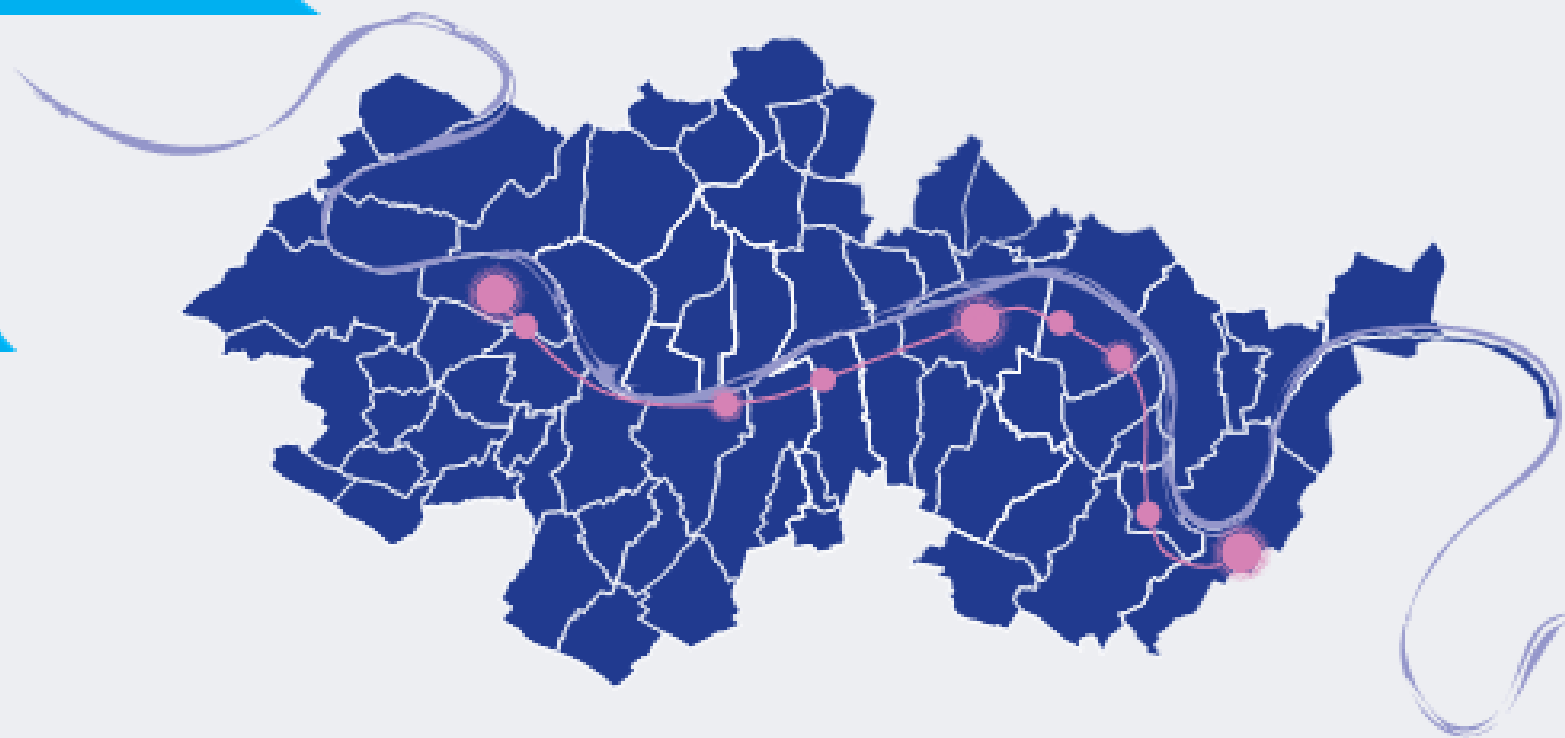


Monsieur Pierre BEDIER,

Président du Conseil Départemental des Yvelines,

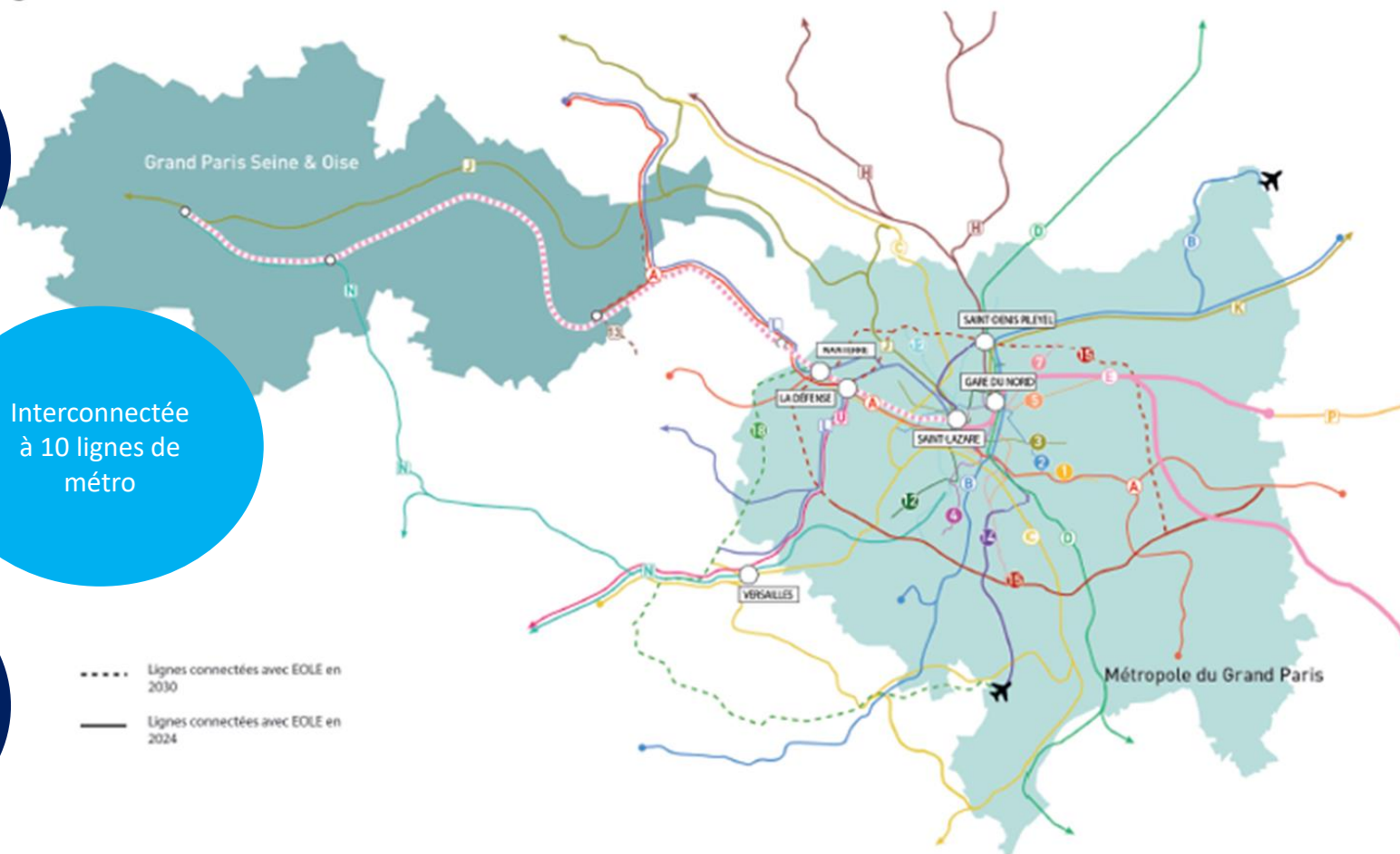
Vice-président de GPS&O délégué au Projet EOLE

Le projet EOLE par GPS&O



EOLE, prolongement vers l'Ouest de la ligne E du RER jusqu'à Mantes-la-Jolie, est un enjeu majeur à l'échelle de la communauté urbaine et de la région parisienne. Ligne la plus interconnectée d'Île-de-France, EOLE va considérablement améliorer la mobilité de ses usagers.

Lignes connectées avec EOLE (branche MLJ - Rosa Parks)



Des temps de trajets réduits :

- 15 minutes en moins entre Mantes-la-Jolie et la Défense.
- 8 minutes en moins entre Mantes et Les Mureaux

Accessible à toutes lignes de RER

Des trains plus réguliers :

- Des voies rénovées donc moins d'incidents
- Un nouvel outil de gestion du trafic mis en place

Interconnectée à 10 lignes de métro

Des trains plus fréquents :

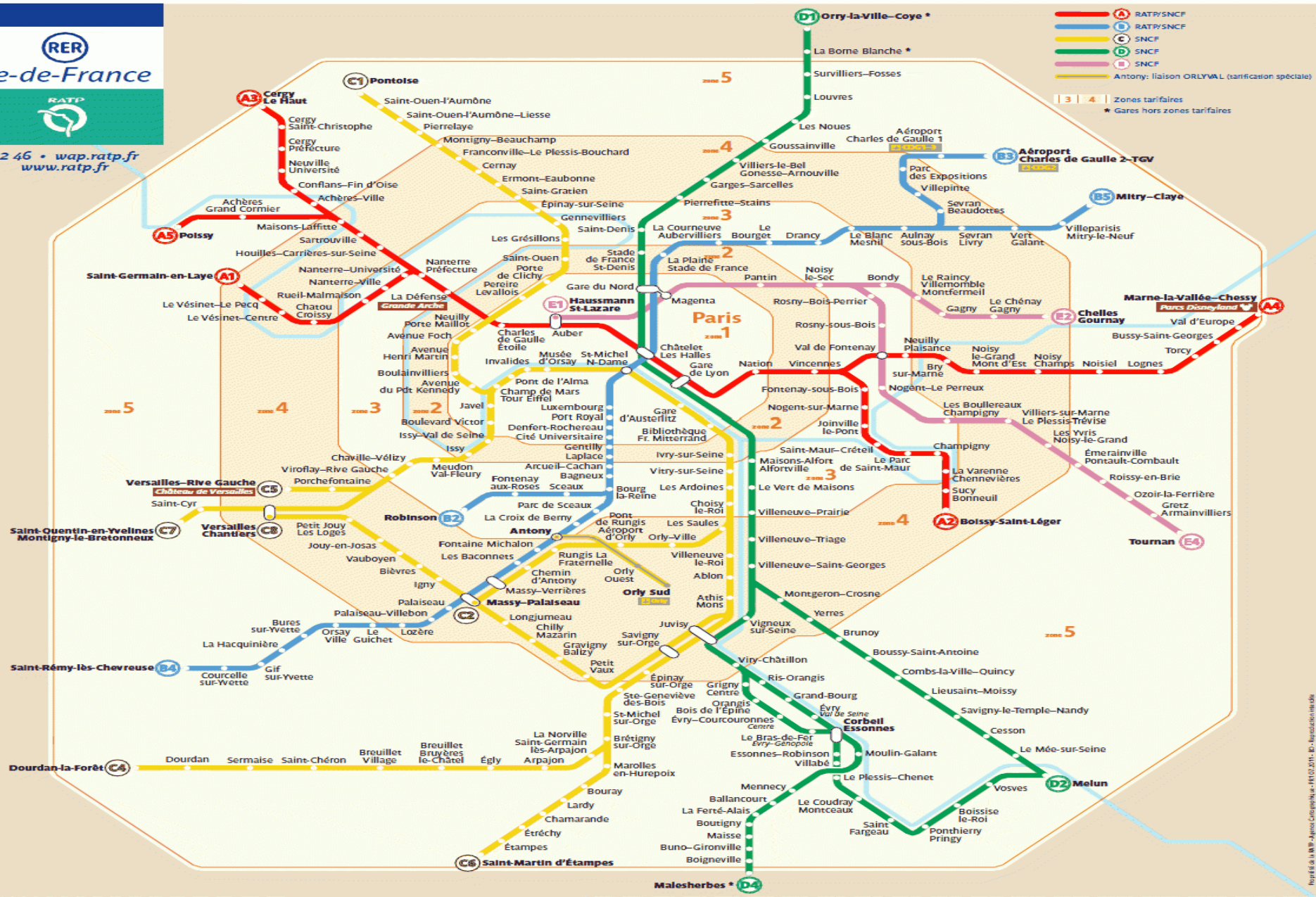
- 4 trains en heures creuses contre 2 aujourd'hui
- 6 trains en heures de pointe contre 3 aujourd'hui

Reliée à 7 lignes de trains

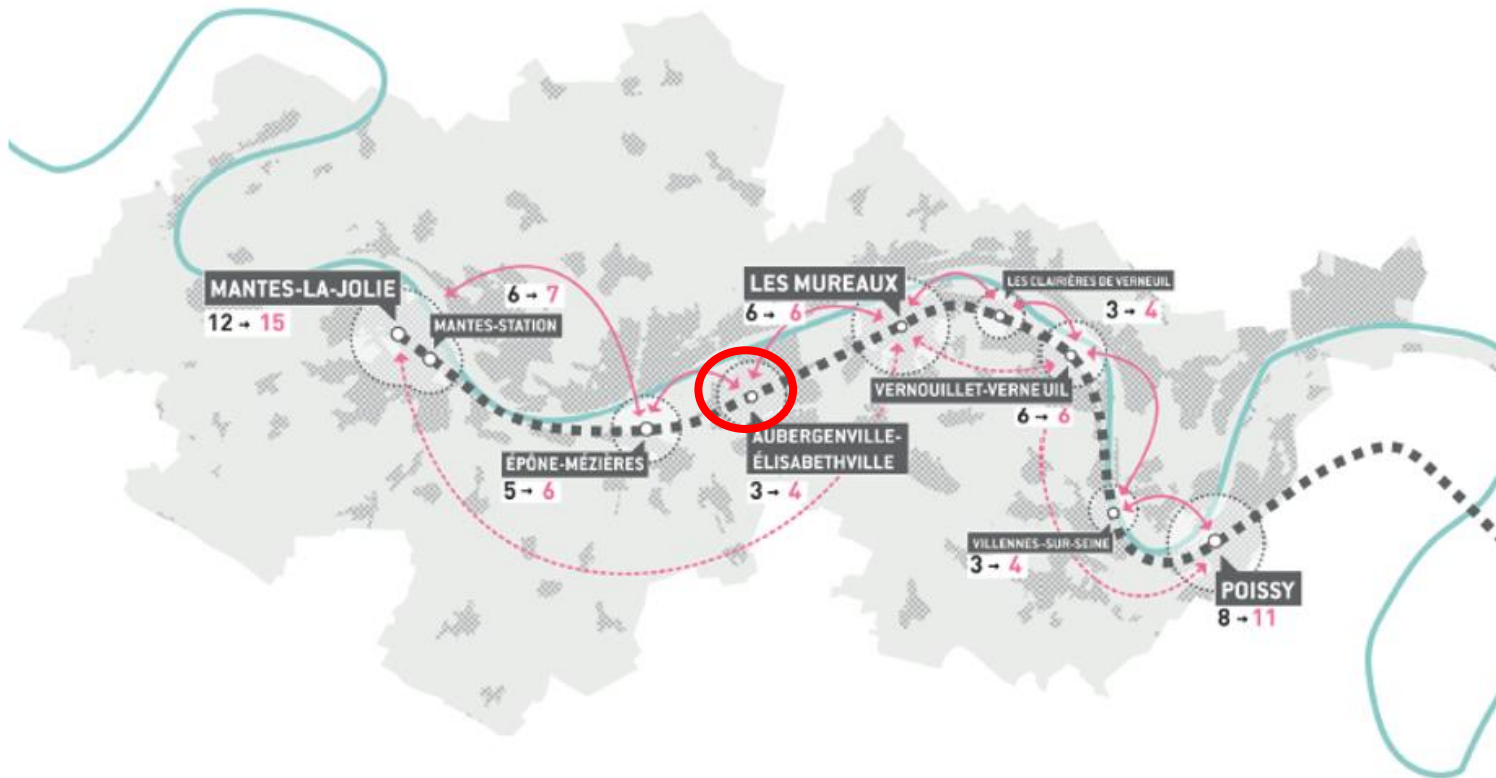
PLAN RER de PARIS



32 46 • wap.ratp.fr
www.ratp.fr



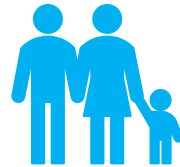
- A** RATP/SNCF
- B** RATP/SNCF
- C** SNCF
- D** SNCF
- E** SNCF
- Antony: liaison ORLYVAL (tarification spéciale)
- 1 2 3 4 5 Zones tarifaires
- * Gares hors zones tarifaires



- Arrivée d'EOLE en 2024 pour **9 pôles de la Communauté urbaine**
- Aubergenville à 36 minutes de la Défense
 - Restructuration des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)
 - Démarche de développement durable du territoire
 - Adapter les infrastructures aux nouveaux usages

Les enjeux des pôles gare

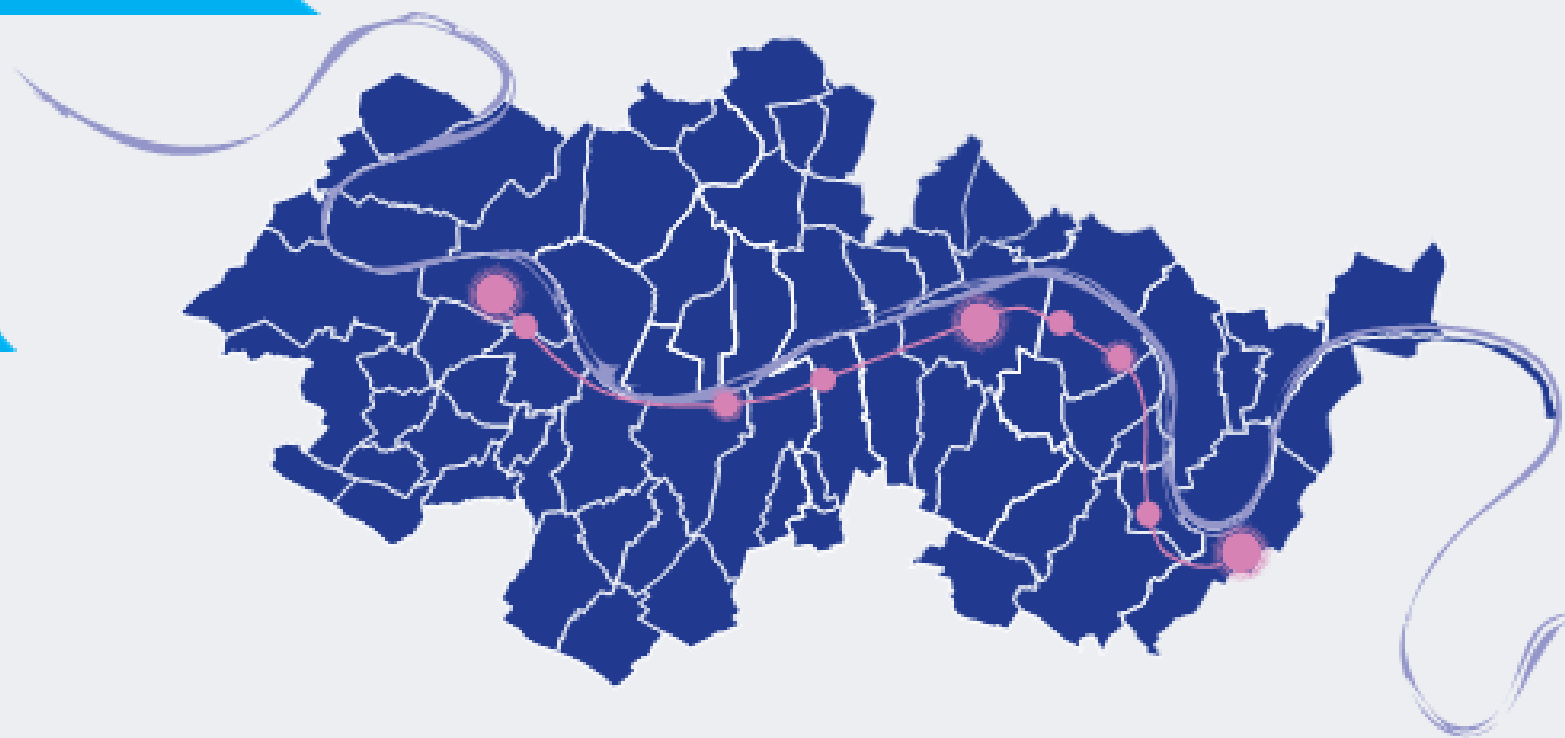
- Créer du lien entre les communes,
- Organiser le rabattement pour que tout le territoire tire profit d'EOLE
- Faire des quartiers de gare des lieux hyper accessibles et contemporains



Les moyens mis en œuvre

- Amélioration de l'accessibilité piéton
- Réorganisation des gares routières
- Création / réhabilitation / extension des parcs de stationnement
- Aménagement des espaces publics autour des gares
- Amélioration des espaces cyclables

Le projet de pôle gare



LOCALISATION PROJET DE POLE
Aubergenville-Elisabethville



Périmètre projet réaménagement espaces publics du pôle d'échanges MOA GPS&O/Direction EOLE

REAMENAGEMENT DES BÂTIMENTS VOYAGEURS
Aubergenville-Elisabethville

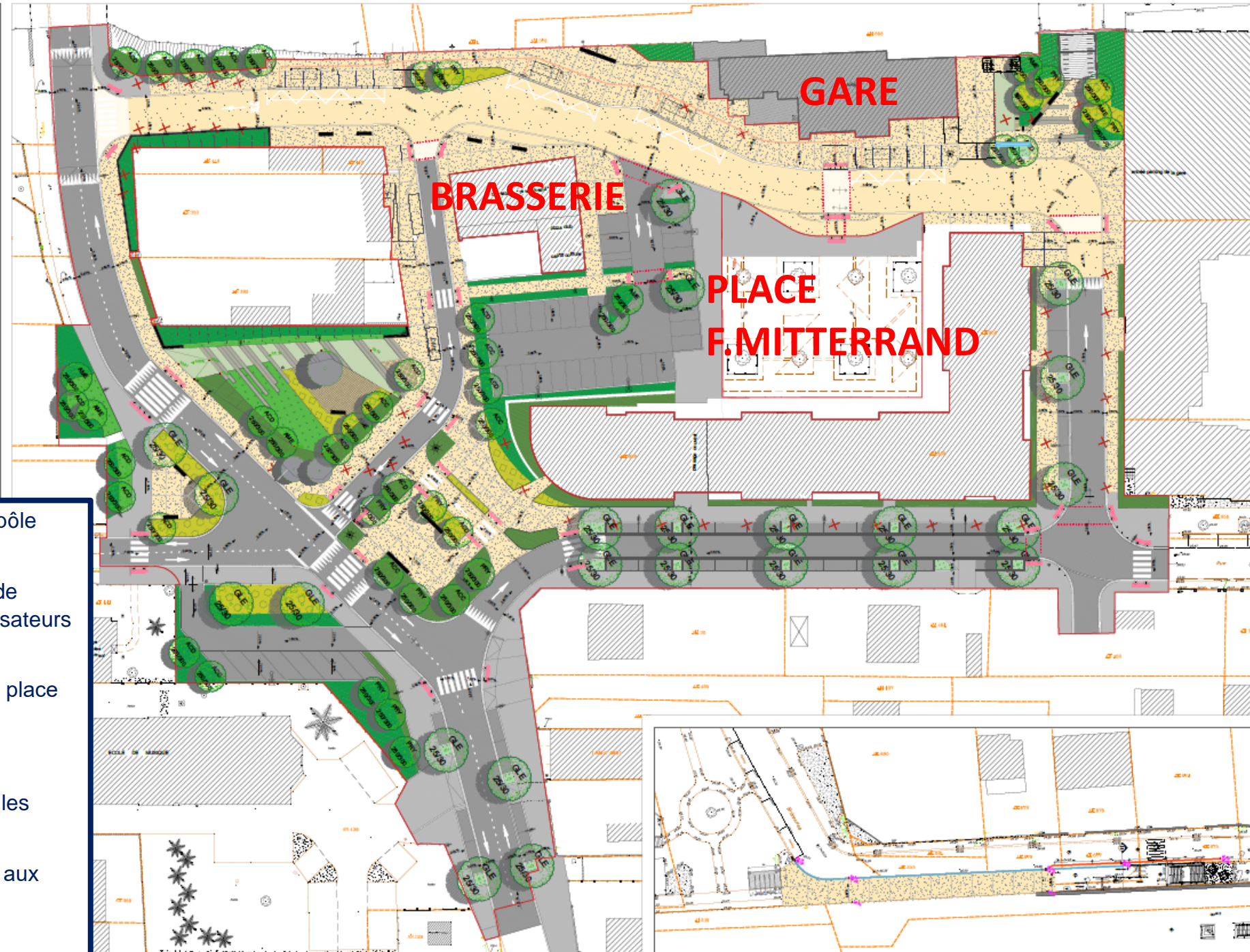
Rue des Brissettes



Place François Mitterrand



LES ARBRES	LE MOBILIER URBAIN
<ul style="list-style-type: none"> Stedails tucanorum 'Sunburst' - 2000 - hauteur du tronc 2.5m sous couronne Acar campestre - cèpe 250000 - 5 troncs minimum Acar davidi - cèpe 250000 - 5 troncs minimum Amélanchier canadien - cèpe 250000 - 5 troncs minimum Prunus yedoensis - cèpe 250000 - 5 troncs minimum 	<ul style="list-style-type: none"> Potaiet acier - RAL 7037 Potaiet traversée piétons - lite inox - RAL 7037 Assises monolithes béton ton pierre - sable - pierre en retrait 5cm - corniches arrondies Cornalises - 75 Litres - RAL 7037 Abrt vélo Crous traversés piétons diam 100 mm Bande podotactile 0.60x0.60m droite et courbe rayon ext. 5.5m Crous sortie entrée bus Crous podotactiles entrée avant bus Bande de guidage Abrt bus 3.47m x 1.73m sans joue latérale - RAL 7037
<p>DESSEIN DE LANTATION</p> <ul style="list-style-type: none"> Terrasse (10m3) - profondeur 1.20m Fosse arbre - Terre Végétale (5m3) - profondeur 1.20m Arbres conservés Arbres abattus 	<p>LES REVÊTEMENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> Béton piqué trottoir Béton traversée égrègle stabilité renforcé biton sepaie vert Pavés grès enherbés Enrobé voie Enrobé trottoir
<p>LES ESPACES VERTS</p> <ul style="list-style-type: none"> Praille fleurie / pelouse - profondeur terre végétale 30cm Pavés enherbés grès joint entre pavés de 3cm 	<p>LES JOINTS DE FRACTIONNEMENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> Joint lisse quart de rond 3 cm Joint trait de scie 3 mm Bande de guidage
<p>LES VIVACES</p> <ul style="list-style-type: none"> Messif de vivaces mélange 1 - profondeur terre végétale 50cm Messif de vivaces mélange 2 - profondeur terre végétale 50cm Couverts sol plaie d'arbres - profondeur terre végétale 50cm 70% Ptiloporum lobbe 'vans' 30% Geraniata hispanica 	<p>ECLAIRAGE URBAIN</p> <ul style="list-style-type: none"> Mat sigilite de 7 mètres Mat double console de 7.5m x 5m Mat simple console de 7.5 mètres Mat simple console de 4.5 mètres
<p>ARBUSTES</p> <ul style="list-style-type: none"> Messif arbustif à petit développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur inférieur 1m: <ul style="list-style-type: none"> Nandina domestica - 60/80 - RN - 30% du mélange Spiraea 'Greifheilm' - 60/80 - RN 20% du mélange liex coronata 'Dark Green' - 60/80 - RN 20% du mélange Ceanothus heterophyllus 'Variegata' - 60/80 - RN 15% du mélange Sarcococca nuscifolia 'Dragon Gate' - 60/80 - RN 15% du mélange Messif arbustif à moyen développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur 1.00-1.50m: <ul style="list-style-type: none"> Flaethemacoccus albicollis 'Variegata' - 60/80 - RN 20% du mélange Ligustrum ovalifolium argenteum - 60/80 - RN - 20% du mélange Karla japonica 'Variegata' - 60/80 - RN - 20% du mélange Symphoricarpos orbiculatus 'Tuffe Silver Edge' - 60/80 - RN - 20% du mélange Rhamnus stalmus 'Argenteovariegata' - 60/80 - RN - 20% du mélange Messif arbustif à grand développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur supérieur ou égal à 2.00m: <ul style="list-style-type: none"> Dudleya davidi 'White Souquel' - 60/80 - RN - 15% du mélange Syringa vulgaris 'Madame Lemoine' - 60/80 - RN - 15% du mélange Prunus laetiflora 'Irene' - 60/80 - RN - 30% du mélange Prunella 2 bases 'Trist Rubra' - 60/80 - RN - 20% du mélange Arbutus unedo - 60/80 - RN - 20% du mélange 	



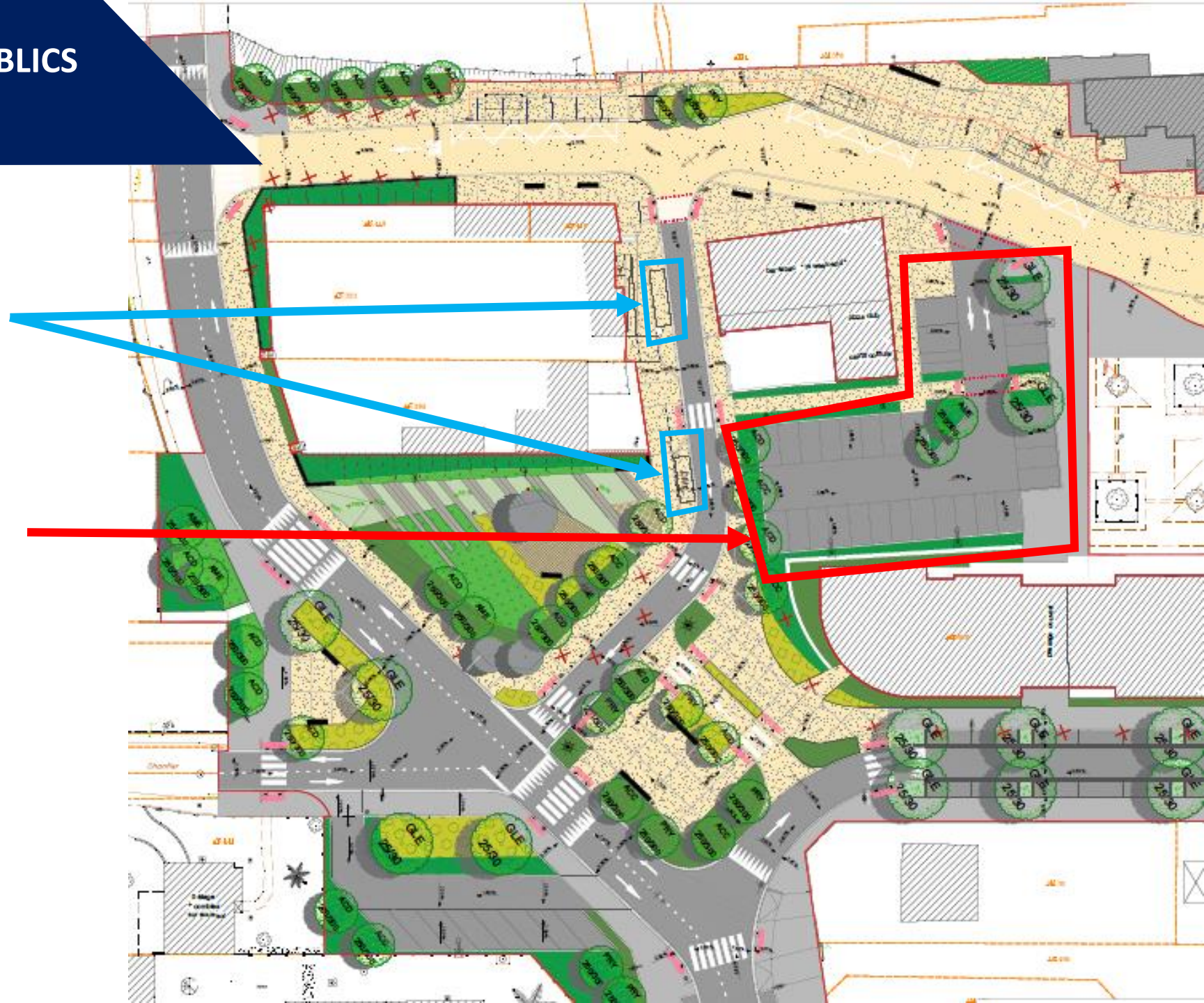
- La requalification des voiries adjacentes au pôle (mise en zone 30 notamment),
- La redistribution par fonctions des espaces de stationnement (courte durée, rabattants, utilisateurs des commerces etc...),
- La création d'une place paysagère en lieu et place d'un carrefour à feux,
- La création d'un quais bus supplémentaire,
- Le réaménagement du parvis pour favoriser les modes actifs,
- La création d'un nouveau débouché réservé aux bus,
- L'installation d'arceaux vélo couverts.

REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS
Aubergenville-Elisabethville

Arrêt minute 2 places

Stationnements (zone bleue)
29 places

**Soit un total de 31 places
contre 16 auparavant**



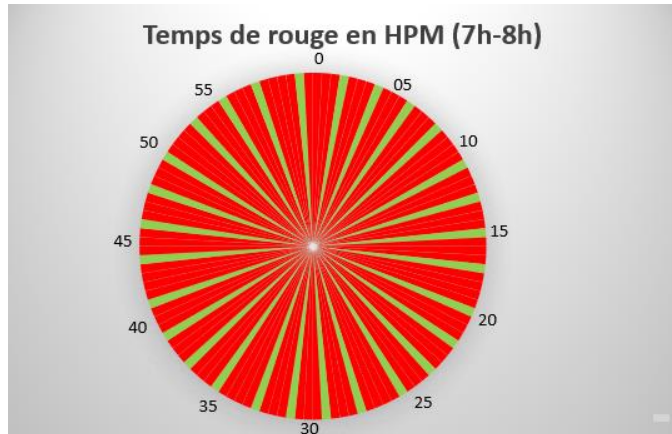
Impacts sur les feux tricolores



Synchronisation des feux tricolores

Avant

Feu tricolore avenue du Général de Gaulle – situation actuelle



En HP (6h30-9h / 16h30-18h30):

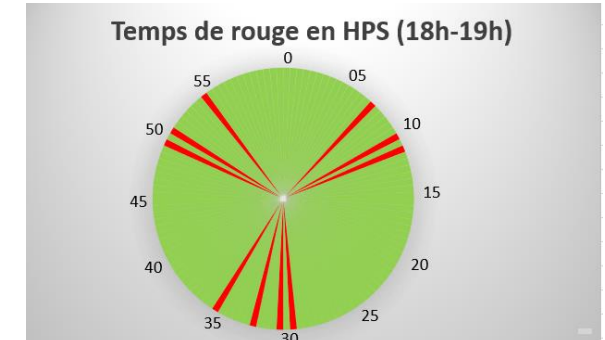
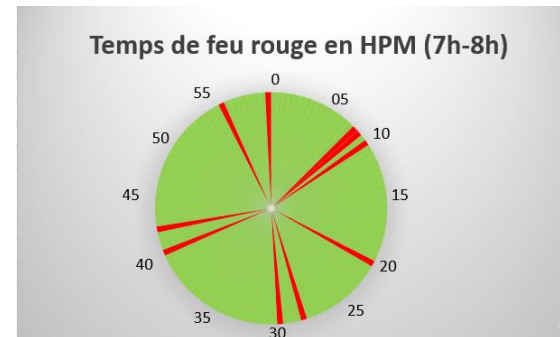
- 24 secondes de feu vert sur un cycle de 113 secondes (orange+rouge = 1 minute 29 secondes)
- Soit le **feu rouge 79%** du temps

En HC :

- 31 secondes de feu vert sur un cycle de 99 secondes (orange+rouge = 1 minute 8 secondes)
- Soit le **feu rouge 69%** du temps

Après

Feu tricolore avenue du Général de Gaulle – situation projetée avec nouvelle voie bus



En HPM et HPS :

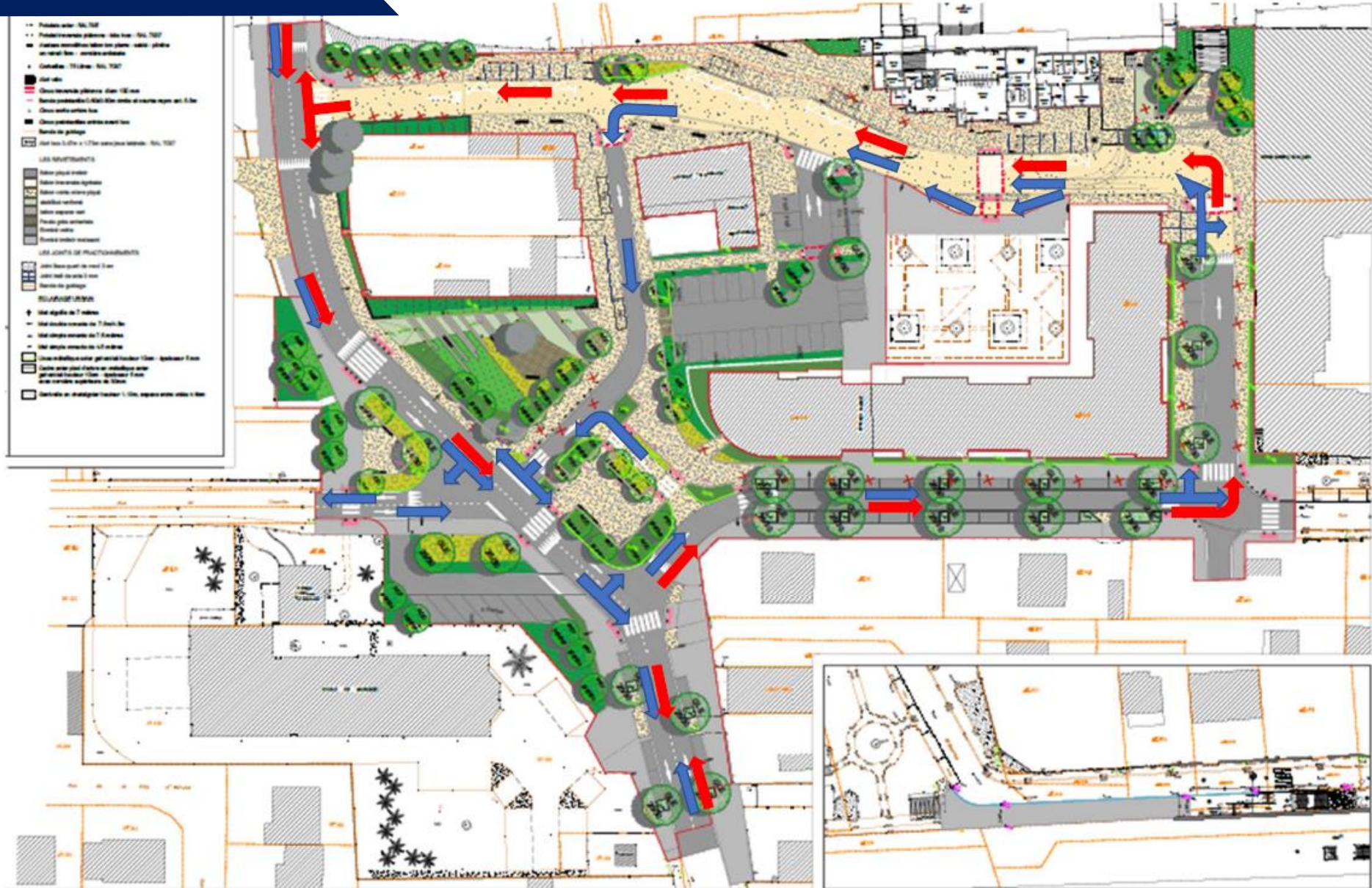
- 10 courses bus dans l'heure
- **6 minutes de feu rouge dans l'heure, soit 10% du temps**

En heure creuse :



- 2 courses bus dans l'heure
- **1 minute de feu rouge dans l'heure, soit 1,6% du temps**

REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

Aubergenville-Elisabethville



Sens de circulation à terme

-  Bus
-  Véhicules particuliers

REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS
Aubergenville-Elisabethville

Places "carrée" et "trapeze, *Perspective aérienne*



Le calendrier du projet

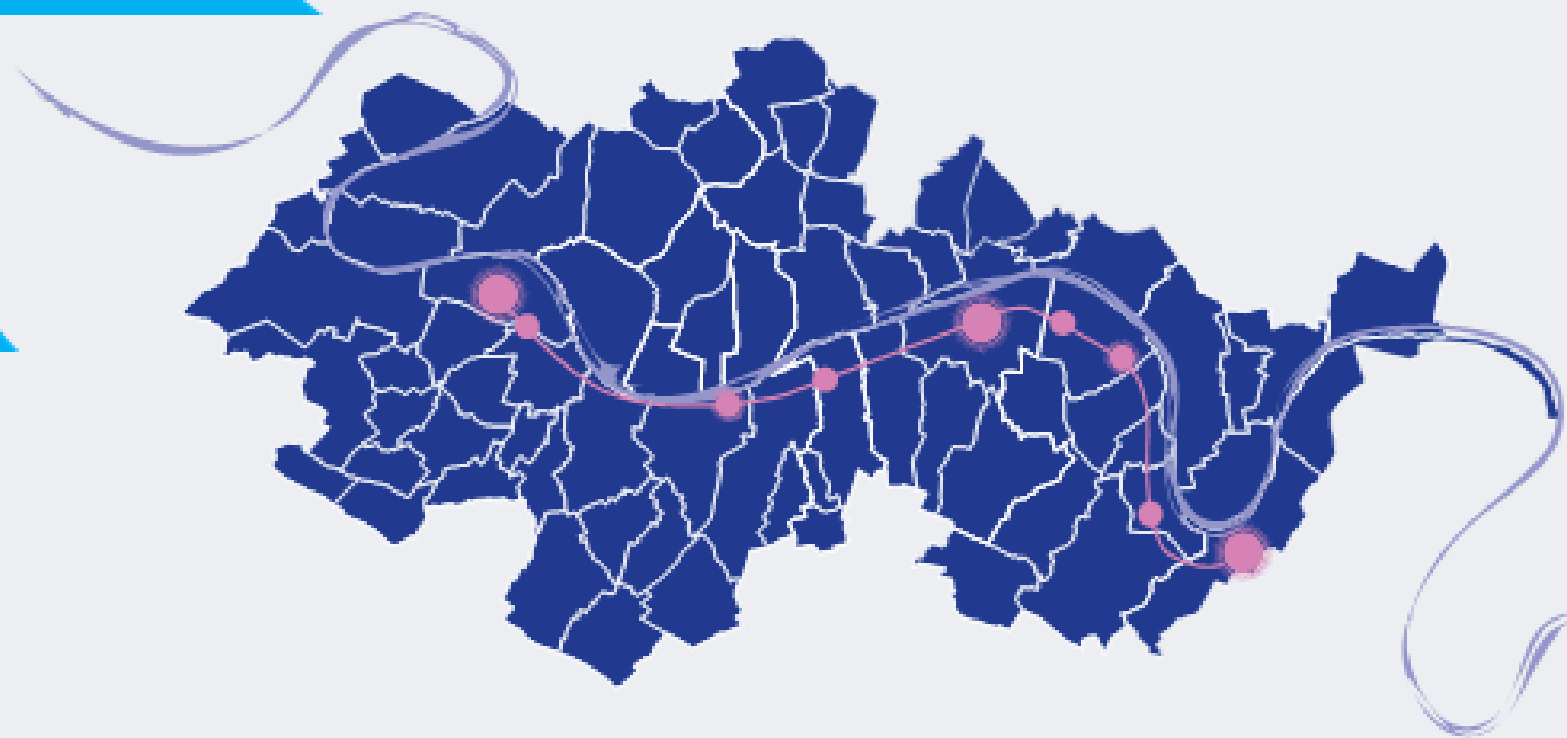
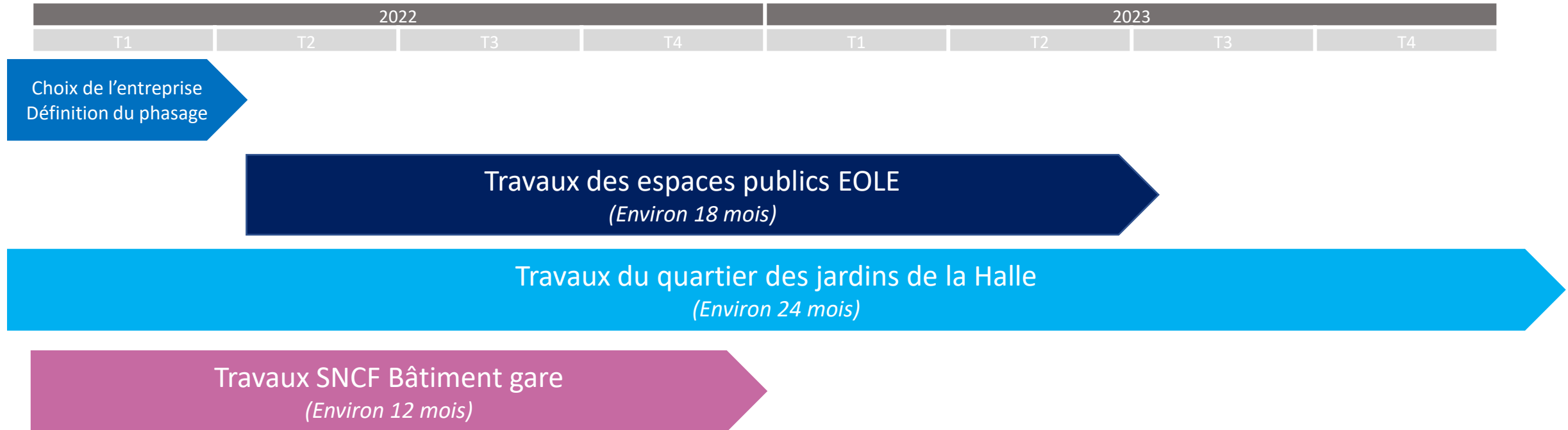


Tableau de financement

Financiers	Montants
Île de France Mobilité	2 771 391 €
GPS&O	1 442 819 €
Département des Yvelines	595 186 €
Coût du projet	4 809 396 €



Pendant la durée des travaux

- Stationnements en mode dégradé
- Circulation routière maintenue par phase
- Maintien de l'accès aux commerces, aux habitations et à la gare en mode dégradé

Pendant toute la durée des travaux,

la Mairie et la Communauté urbaine vous proposent

- Des visites trimestrielles du chantier ouvertes aux habitants
- Une lettre d'information travaux à chaque nouvelle phase
- Une adresse mail dédiée eole@gpseo.fr

